

CANAUX.

FORMATION CHRONOLOGIQUE DES LIGNES.

1219. *Ligne des canaux du fleuve Saint-Laurent.*

(a)	Canal de Lachine, commencé en 1821, ouvert, août 1825.
(b)	“ Beauharnois “ 1842 “ “ 1845.
(c)	“ Cornwall “ 1934 “ avril 1843.
(d)	“ Williamsburg
	“ Farran's Peint “ 1844 “ juin 1847.
	“ du Rapide Plat “ 1844 “ sept. 1847.
	“ des Galops “ 1844 “ nov. 1846.
(e)	“ de Welland “ 1824 “ 1829.

(Premier agrandissement, commencé en 1841, et complété en 1850.
Second agrandissement, commencé en 1873, complété en 1883, jusqu'à 12
pieds de profondeur, et en 1878, jusqu'à 14.)

(f) Canal du Sault Sainte-Marie commencé en 1887, ouvert en 1895.

Embranchements :—

Canal de Burlington Bay, commencé en 1825, complété en 1832.

Chenal de Saint-Clair “ 1885 “ 1871.

Canal de Murray Bay “ 1882 “ 1889.

Voie navigable de la rivière Trent commencée en 1837.

Ligne des canaux de la rivière Ottawa.

(a) Ecluse de Sainte-Anne, commencée en 1840, complétée en 1843.

(b) Canal de Carillon “ 1826 “ 1833,
agrandi en 1871-82.

(c) Ecluse Chute à Blondeau, commencée en 1826, complétée en 1832.

(La construction de la digue de Carillon a rendu ces derniers travaux
inutiles.)

(d) Canal de Grenville, commencé en 1819, complété en 1833,
agrandi en 1871-82.

(e) Ecluse et digue de la Culbute, commencées en 1873, com-
plétées en 1876.

Ligne des canaux de la rivière Rideau.

Cette ligne serait mieux désignée sous le nom de voie navigable du Rideau
et du Cataracoui, car elle résulte du convertissement de deux rivières en un
chenal continu et navigable. Les travaux furent commencés en septembre
1826, et le 29 mai 1832, ils étaient complétés, et le bateau à vapeur le
Plumper faisait le voyage de Bytown à Kingston.

Ligne du Richelieu et du lac Champlain.

Ecluse de Saint-Ours, commencée en 1844, ouverte en 1849.

Canal de Chambly, “ 1831 “ 1843.

Canal de Saint-Pierre “ 1854 “ 1869,
agrandi en 1875-81.

1220. L'histoire de la construction des canaux en Canada remonte au
siècle dernier. Les premiers canaux étaient des miniatures, des simples jouets,
en quelque sorte, en regard de ceux en usage aujourd'hui. Les premiers
canaux furent construits pour éviter les rapides des Cèdres, des Cascades et